



Гурьев Андрей Ипполитович. Родился в 1957 году. Окончил Бологовское железнодорожное училище, исторический факультет Ленинградского государственного университета, аспирантуру ЛГУ. Кандидат исторических наук. Служил в Советской армии. Работал помощником машиниста тепловоза, преподавателем Ленинградского технологического института, с 1993 г. – начальник пресс-службы Октябрьской железной дороги. С 2001 г. – обозреватель, редактор отдела, заместитель, первый заместитель главного редактора журнала «РЖД-Партнер». В 2005 г. стал лауреатом Национальной общественной премии «Золотая Колесница» в номинации «За популяризацию транспортной отрасли в СМИ».

«Все попытки использовать транспорт лишь как инструмент развития других бизнесов, регионов, слоев населения и т. д., всегда заканчивались тем, что он начинал работать все менее эффективно, требовал все больших дотаций, становился невосприимчивым к спросу и в результате уже мало кого устраивал. При, казалось бы, минимальных ценах на перевозку бремя транспортных затрат для общества оказывалось непомерно тяжелым, что совершенно закономерно, поскольку все неэффективное дорого стоит. «К транспорту надо относиться как к самостоятельному бизнесу, а не собесу» – вот важнейший принцип, который соответствует эффективной экономической модели».

Андрей
Гурьев

ИЗ ТУПИКА

история
одной
реформы

Андрей Гурьев Из тупика



история одной реформы

библиотека журнала
РЖД·партнер